



## Изменения в номенклатуре для двигателей КАМАЗ



Для удобства клиентов и с целью совершенствования продукции, компания «Мотордеталь» внесла изменения в состав комплектов деталей ЦПГ, предназначенных для двигателей КАМАЗ.

В частности, линейка продукции для двигателей КАМАЗ состоит из полных комплектов и отдельных деталей (гильза, палец, кольца). Проведена унификация и изменена применимость некоторых комплектов.

Эти изменения призваны обеспечить долговечность, стабильность и надежность работы вашего двигателя.

### Изменения в номенклатуре для двигателей «Евро 0»

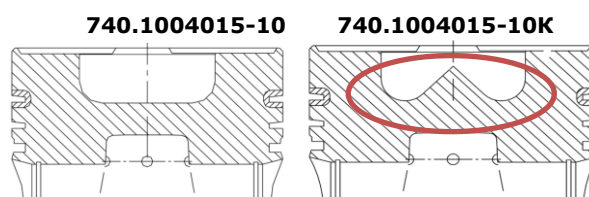
Для всех двигателей семейства «Евро 0» рекомендовано использование комплекта [740.1000128-АК \(«Дальнобой»\)](#), комплектуемого поршнем 740.1004015-10К (с рассекателем)

Ранее для них выпускались два вида комплектов:

740.1000128-А «Дальнобой» с поршнем 740.1004015-10

740.1000128-АК «Дальнобой» с поршнем 740.1004015-10К

Данные поршни не имеют различий по материалам и размерам. Единственное различие заключается в форме камеры сгорания.



Объем камеры и в том и другом случае одинаков. Однако поршни с рассекателем позволяют повысить мощность двигателя, так как его наличие создаёт дополнительное «завихрение» топливной смеси, что способствует ее лучшему смешиванию, и, как следствие, более эффективному сгоранию.



## Изменения в номенклатуре для двигателей «Евро1» и «Евро2»

Для двигателей семейства «Евро1» и «Евро2» рекомендовано использование комплекта 740.30-1000128 (Дальнойбой).

Ранее для данного семейства выпускались два вида комплектов:

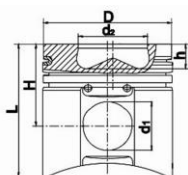
Комплекты 7405.1000101 («Евро1») с поршнем 7405.1004015-42

Комплекты 740.30-1000128 «Дальнойбой» («Евро2») с поршнем 740.30-1004015-40

Данные комплекты имеют 2 отличия:

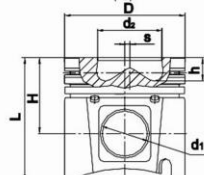
Геометрия камеры сгорания:

**7405.1004015-42**



D=119,86     $d_2=68,0\pm 0,05$   
L=123,0     $h=21,1\pm 0,07$   
H=75,71     $m=1,950\pm 0,020$  кг  
 $d_1=45,0$

**740.30-1004015-40**



D=119,86     $d_2=64,0\pm 0,05$   
L=123,0     $h=23,3\pm 0,07$   
H=75,71     $s=5,0\pm 0,18$   
 $d_1=45,0$      $m=1,950\pm 0,020$  кг

Форма верхних компрессионных и маслосъёмных колец:

**7405.1000106-42**



Материал - ВЧ  
Покрытие - CR, P  
 $a=5,0\pm 0,12$   
 $h=3,0$

**740.30-1000106**



Материал - ВЧ  
Покрытие - CR, P  
 $a=5,0\pm 0,12$   
 $h=3,5$



Материал - ВЧ  
Покрытие - CR, P  
 $a=5,0\pm 0,12$   
 $h=3,0$



Материал - ВЧ  
Покрытие - CR, P  
 $a=5,0\pm 0,12$   
 $h=3,0$



Материал - СЧ  
Покрытие - CR, P  
 $a=5,05$   
 $h=5,0$



Материал - СЧ  
Покрытие - CR, P  
 $a=4,75$   
 $h=4,0$

Применение поршней и поршневых колец комплекта 740.30-1000101 в двигателях семейства «Евро1», при правильной работе топливной аппаратуры, приближает их экологические параметры и сопутствующие показатели к нормам стандарта «Евро2».



# Изменения в номенклатуре для двигателей КАМАЗ

## Изменения в номенклатуре для двигателей «Евро2» и «Евро3»

Для двигателей семейства «Евро2» и «Евро3» рекомендовано использование комплекта 740.60-1000128 (Дальнобой).

Ранее для данного семейства выпускались два вида комплектов:

Комплекты 740.51-1000128 «Дальнобой» («Евро2») с поршнем 740.51-1004015-41

Комплекты 740.60-1000128 «Дальнобой» («Евро3») с поршнем 740.60-1004015-41

Конструктивно поршни одинаковы. Различается материал изготовления.

Поршень 740.51-1004015-41 – сплав АК-18

Поршень 740.60-1004015-41 – сплав АК-13М5MгH2

Материал поршня из комплекта 740.60-1000128 легирован медью, марганцем и никелем, что повышает прочность, жаростойкость и увеличивает ресурс поршневой.

## Изменения в комплектации

Все детали производства «Мотордеталь» в комплектах по размерам и материалам оптимизируются для совместной работы ещё на стадии производства. Это позволяет обеспечить максимальную долговечность, минимизировать потери на трение, и снять с двигателя максимальные показатели эффективности.

Однако часто, потребители используют поршневые кольца и пальцы сторонних производителей, не отвечающих требованиям. Это влечёт за собой негативные последствия, снижая эффективность и срок службы ЦПГ. На основании этого, компанией принято решение о выводе из прайса базовых комплектов и замене их на полные комплекты серии «Дальнобой».

Для тех случаев, когда требуется замена отдельных деталей, предусмотрена возможность приобрести отдельно гильзу, поршневой палец и комплект поршневых колец.



Таблица внесенных изменений

Двигатель		Применяемость до 1.12.2014	Новая применяемость	Последствия изменения применяемости
Евро 0	740.10 740.20 7409.10 7408.10 7401 7402 и их модификации	740.1000101-A 740.1000101-AK 740.1000128-A (Дальнобой) 740.1000128-AK (Дальнобой)	Поршнекомплект <a href="#">740.1000128-AK</a> (Дальнобой)	Повышение мощностных характеристик двигателей (для двигателей старых модификаций)
	7403.10	7403.1000101	Поршнекомплект 7403.1000128 (Дальнобой)	Замена базового комплекта на полный комплект
Евро 1,2	740.11-240 740.02 740.16 740.22 740.12	7405.1000101	Поршнекомплект <a href="#">740.30-1000128 (Дальнобой)</a>	Повышение показателей экологичности двигателей (для двигателей старых модификаций)
	740.14-300 740.13-260 740.30-260 740.31 и их модификации	740.30-1000101 740.30-1000128 (Дальнобой)		
Евро 2,3	740.50 и его модификации	740.51-1000101 740.51-1000128 (Дальнобой)	Поршнекомплект <a href="#">740.60-1000128 (Дальнобой)</a>	Повышение ресурса двигателей (для двигателей старых модификаций)
	740.60 и его модификации	740.60-1000128 (Дальнобой)		