

Об изменениях в конструкции поршней 53-1004015 и 130-1004015

ТИ 017



Старая конструкция поршня 53-1004015 с пазом для отвода масла маслосъёмным кольцом



Новая конструкция поршня 53-1004015 с отверстиями для отвода масла маслосъёмным кольцом



Старая конструкция поршня 130-1004015 с вырезами для отвода масла маслосъёмным кольцом



Новая конструкция поршня 130-1004015 с пазами и отверстиями для отвода масла маслосъёмным кольцом

Данные изменения происходили в течение 2017-2018 годов.

Ранее, при проектировании старой конструкции, одним из факторов, определившим параметры поршня, стала конструкция поршневых колец (маслосъёмные кольца использовались без пружинного расширителя, для чего необходимо было больше пространства в поршне для удаления масла со стенок цилиндра).

Компанией «Мотордеталь» давно разработана новая конструкция маслосъёмного кольца (коробчатого типа с пружинным расширителем), увеличивающая съём масла со стенок цилиндра.

Было принято решение о постепенной замене старой конструкции на новую, которую компания «Мотордеталь» использует при проектировании деталей для современных двигателей.



**Поршни полностью взаимозаменяемы.
Можно использовать поршни разных конструкций в одном двигателе.**