

Рекомендации по обкатке двигателя

ТИ 034

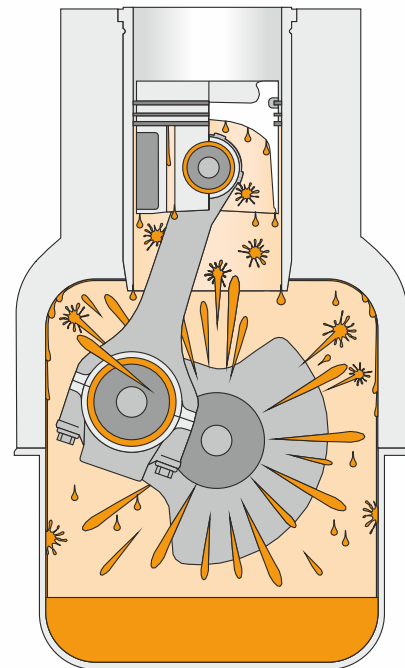


Рекомендации по обкатке двигателя внутреннего сгорания

Обкатка без нагрузки может привести к сильному износу деталей. При работе двигателя на холостом ходу масляный насос создает небольшое давление, и форсунка охлаждения поршня не открывается. Это приводит к недостаточному поступлению масла в места смазывания, что особенно важно при притирке деталей.

Мы рекомендуем проводить обкатку под нагрузкой, которую необходимо производить при щадящих режимах:

- Нагрузка на двигатель должна быть ниже средней
- Обороты коленчатого вала должны быть не более 2/3 от максимальных
- Движение по дорогам с затяжными подъёмами недопустимо
- Скорость не более 70 км/ч



Важно!

На первых 200 км пробега в процессе обкатки 90% продуктов притирки (мелкие металлические частицы и другие загрязнения) попадают в моторное масло. Поэтому первую замену масла рекомендуется произвести после 200–300 км пробега.

При каждой замене масла замена масляного фильтра обязательна. Это необходимо для предотвращения засорения системы смазки и обеспечения надежной работы двигателя.

Общая продолжительность обкатки двигателя составляет 2000 км.