

Изменение конструкции поршней ММЗ

ТИ 008



«Мотордеталь» выпускает поршни для двигателей Минского моторного завода новой конструкции.

Новая конструкция распространяется на поршни:

- K260-1004021-B
- K260-1004021-T
- K260-1004021-Ж
- K260-1004021-M
- K245-1004021-Г
- K245-1004021-Б
- K245-1004021-Л
- K245-1004021-Е

и предусматривает наличие пазов для маслоотвода (рис.1) взамен маслоотводящих отверстий (рис.2).

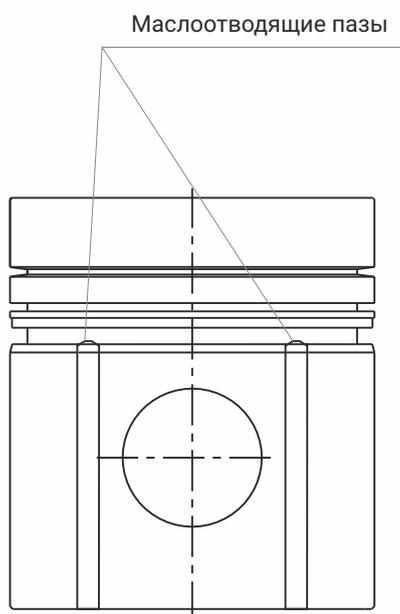


Рис.1

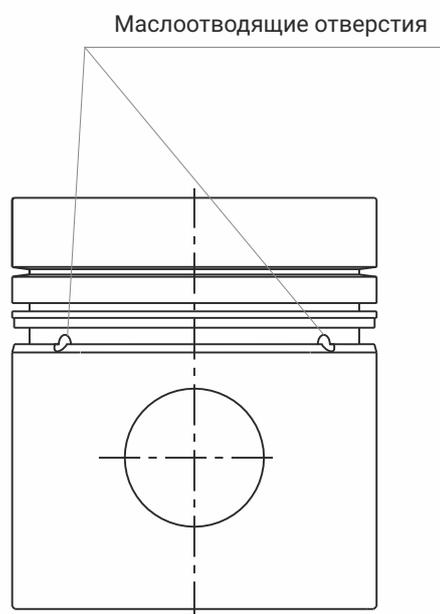


Рис.2

Пазы и отверстия выполняют одинаковую маслоотводящую функцию.
Допускается установка поршней старого и нового исполнений в один двигатель.