

КАМЕРЫ ТОРМОЗНЫЕ С ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРОМ



T20/20DP

100-3519100-10

Тип механизма	Мембрана/Поршень
Ход штока, мм	64
Резьба шпилек крепления	M16x1,5
Межосевое расстояние шпилек крепления, мм	120
Параметры вилки (резьба)	M14x1,5
Присоединительный размер отверстия для подвода воздуха	M16x1,5
Уплотнитель штока	Гофра
Максимальное давление, бар	8-12
Применяемость	КАМАЗ; прицепы НЕФАЗ, СЗАП

T24/24DP

100-3519200

Тип механизма	Мембрана/Поршень
Ход штока, мм	64
Резьба шпилек крепления	M16x1,5
Межосевое расстояние шпилек крепления, мм	120
Параметры вилки (резьба)	M14x1,5
Присоединительный размер отверстия для подвода воздуха	M16x1,5
Уплотнитель штока	Гофра
Максимальное давление, бар	8-12
Применяемость	ЗИЛ, КАМАЗ, МАЗ, ПАЗ, МЗКТ, НЕФАЗ, прицепы

T30/24DP

100-3519500-30

Тип механизма	Мембрана/Поршень
Ход штока, мм	64
Резьба шпилек крепления	M16x1,5
Межосевое расстояние шпилек крепления, мм	120
Параметры вилки (резьба)	M14x1,5
Присоединительный размер отверстия для подвода воздуха	M16x1,5
Уплотнитель штока	Гофра
Максимальное давление, бар	8-12
Применяемость	КАМАЗ, МАЗ

T30/30DP

100-3519300

Тип механизма	Мембрана/Поршень
Ход штока, мм	64
Резьба шпилек крепления	M16x1,5
Межосевое расстояние шпилек крепления, мм	120
Параметры вилки (резьба)	M14x1,5
Присоединительный размер отверстия для подвода воздуха	M16x1,5
Уплотнитель штока	Гофра
Максимальное давление, бар	8-12
Применяемость	МАЗ; КАМАЗ; КРАЗ; Троллейбусы ЗИУ (г. Энгельс); КЗКТ; МЗКТ; НЕФАЗ

T24/20DD

4310-3519200

Тип механизма	Мембрана/Мембрана
Ход штока, мм	64
Резьба шпилек крепления	M16x1,5
Межосевое расстояние шпилек крепления, мм	120
Параметры вилки (резьба)	M14x1,5
Присоединительный размер отверстия для подвода воздуха	M16x1,5
Уплотнитель штока	Гофра
Максимальное давление, бар	8-12
Применяемость	КАМАЗ