

Об изменении в конструкции 446 поршня

ТИ 006



С апреля 2017 г. поршень 446-03сб-08 производится из усовершенствованной отливки.

Основное отличие от поршня старого образца — замена отверстий, полученных сверлением, на маслоотводящие пазы в районе канавки под маслосъемное кольцо. На рисунках 1 и 2 показана конструкция поршней старого и нового исполнений соответственно.

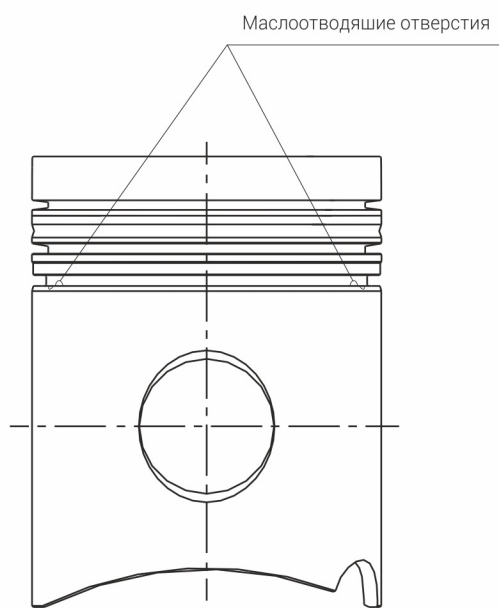


Рис. 1

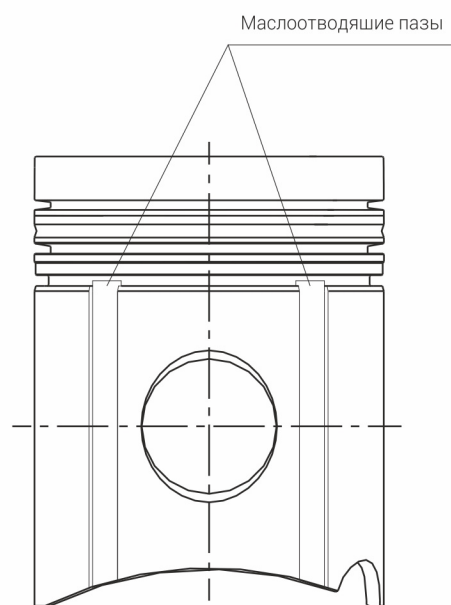


Рис. 2

Пазы и отверстия выполняют одинаковую маслоотводящую функцию. Поршни обоих исполнений равноценны по эксплуатационным свойствам и полностью взаимозаменяемы. Допускается установка в один двигатель поршней разного исполнения.