

Изменения в конструкции поршня 44-й серии для двигателей КАМАЗ 740

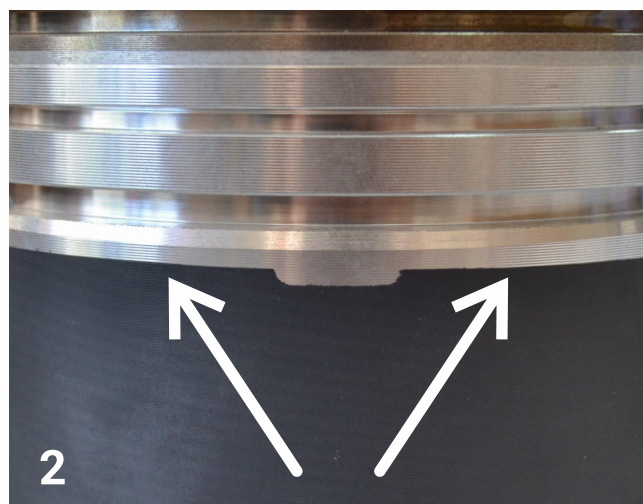
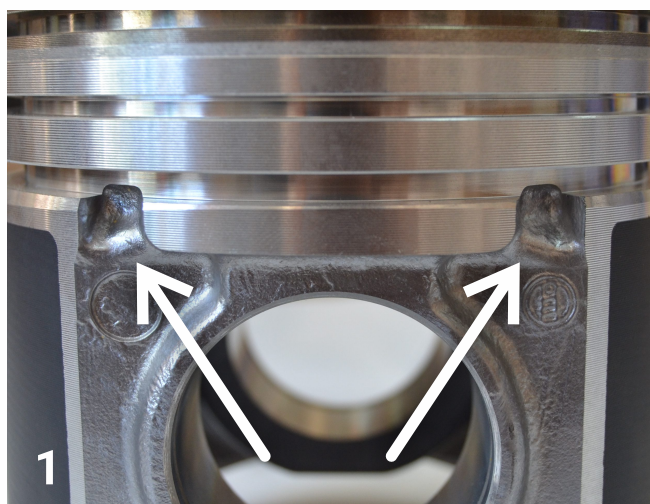
ТИ 026



С июня 2021 года поршни 740 для двигателей КАМАЗ производства «Мотордеталь» изготавливаются без отверстий в канавке маслосъёмного кольца.

Снимаемое маслосъёмным кольцом излишнее масло полностью отводится через пазы в районе отверстия под поршневой палец с наружной стороны поршня (фото 1).

Отсутствие в данной конструкции отверстий в канавке (фото 2) не влияет на качество отвода масла из зоны работы маслосъёмного кольца.



Данные изменения действительны для комплектов:

Поршнекомплект «Дальнобой» 740.1000128-АК-44

Поршнекомплект «Дальнобой» 740.1000128-АК-44-01

Поршнекомплект «Эксперт» 740.1000128-90

Поршнекомплект «Эксперт» 740.1000128-91 (снят с производства)



Допускается совместная установка поршней старого и нового исполнений в один двигатель.

Важно! В двигателях внутреннего сгорания смазка поршневого пальца в процессе работы осуществляется исключительно масляным туманом, который создается кривошипно-шатунным механизмом. В двигателях с турбиной к масляному туману добавляется работа форсунки охлаждения.